

# Friche Ex-BHV, Alfortville

Rue de la Digue  
94140 Alfortville

EPT 11 - Grand Paris Sud Est Avenir



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



La friche de l'ex-BHV se trouve sur la rive droite de la Seine, au sud du quartier des Chantereines et en face des Ardoines à Vitry. À proximité du port d'Alfortville et de l'A86, il bénéficie d'une situation idéale. Il se situe à l'interface d'un tissu d'activités économiques au sud et d'un tissu résidentiel ponctué d'équipements scolaires, commerces et services au nord. Desservi par le RER D en gare du Vert de Maisons à 1 km et par plusieurs lignes de bus, le site bénéficiera d'une accessibilité renforcée grâce au GPE à Vert de Maisons et la construction d'un franchissement rapprochant la gare GPE des Ardoines à 15 minutes à pied. Ce site peut accueillir un projet innovant de développement économique et d'espaces publics paysagers, compatible avec la proximité de lignes très haute tension.

The ex-BHV brownfield site is on the right bank of the Seine, south of the Chantereines neighbourhood and opposite the Ardoines district in Vitry. It is ideally placed, not far from the port of Alfortville and the A86 motorway. It is situated at the interface of an urban fabric of economic activities to the south and a residential area interspersed with schools, shops and services to the north. It is served by the RER D station at Vert de Maisons 1 km away and several bus lines. Its accessibility will be improved by the GPE station at Vert de Maisons and by the construction of a walkway to the Ardoines station. The site has been marked out as being suitable for an innovative project of economic development and landscaped public spaces compatible with the nearby very high-voltage power lines.

**OCCUPATION ACTUELLE**  
Friche non occupée

**PROGRAMMATION ENVISAGÉE**  
Programmation à vocation économique : parking et espaces verts pour la partie inconstructible

**PROPRIÉTAIRES**  
Grand Paris Sud Est Avenir

**SURFACE DU TERRAIN**  
10 876 m<sup>2</sup>, dont 8 524 m<sup>2</sup> non constructibles (lignes THT)

**RÉFÉRENCES CADASTRALES**  
AL124, AL127

**CURRENT USE**  
Vacant lot

**PLANNED PROGRAMME**  
Programme oriented towards economic activities. Parking lot and green spaces where building is not allowed

**OWNERS**  
Grand Paris Sud Est Avenir

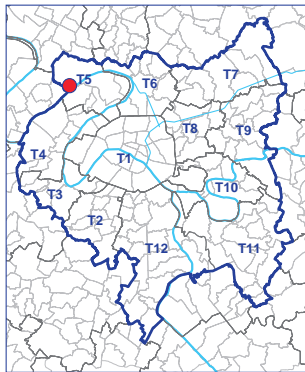
**LAND AREA**  
10,876 m<sup>2</sup>, with 8,524 m<sup>2</sup> where building is not allowed (VHV lines)

**LAND REGISTRY REFERENCES**  
AL124, AL127

# Parc d'activités économiques des Berges de Seine, Argenteuil

10-14, av. du Marais  
et 51, rue Michel Carré  
95100 Argenteuil

EPT 5 - Boucle Nord de Seine



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



© Google Earth - Image Landsat / Apur

Le site proposé est une friche industrielle située à Argenteuil, ville de tradition industrielle sur la boucle nord-ouest de la Seine. Il est situé dans le Parc d'activités des Berges de Seine, qui accueille des entreprises de renommée mondiale telles que Dassault Aviation, General Motors, Hédiciard. Ce parc d'activités est intégré au CIN « Porte Saint Germain/Berges de Seine », conçu pour développer un nouveau immobilier d'entreprises diversifié et adapté ainsi que des services pour les entreprises, dans un cadre urbain requalifié. Situé à 10 minutes de la Gare Saint-Lazare par la ligne J du Transilien, sa desserte en transport en commun sera complétée en 2025 par le TCSP reliant la Gare d'Argenteuil au T2. Le site est dédié aux espaces ressources pour les activités du Parc, afin de contribuer à une nouvelle urbanité et au renouvellement de son image.

This site is in Argenteuil, a traditional industrial town situated in the north-eastern loop of the Seine. It is a brownfield site located in the "Berges de Seine" Business Park which is home to internationally-renowned companies, such as: Dassault Aviation, General Motors and Hédiciard. The Park is part of the "Porte Saint Germain/Berges de Seine" Contracts in the National Interest -CIN- which was created to develop new corporate real estate for diversified businesses and services within a re-classified urban framework. It is situated 10 minutes from the train station, Gare Saint Lazare on the Transilien line J and its public transport service will be reinforced in 2025 when the Exclusive lane public transport network -TCSP- connects the Gare d'Argenteuil with the T2. The site has been reserved for resource centres serving the Business Park activities, as a way of contributing to its new urban character and new image.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Terrain bâti libre de toute occupation, anciens bâtiments Yoplait

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Nouvel immobilier d'entreprises, espaces de formation et de travail collaboratifs, services aux entreprises, organisation de la mutation de l'îlot

#### PROPRIÉTAIRES

EPFIF

#### SURFACE DU TERRAIN

28 426 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

BW n° 230, BW n° 233

#### CURRENT USE

Vacant lots, former Yoplait facilities

#### PLANNED PROGRAMME

New business centre, training and collaborative spaces, services for businesses, organisation of the new block developments

#### OWNERS

EPFIF

#### LAND AREA

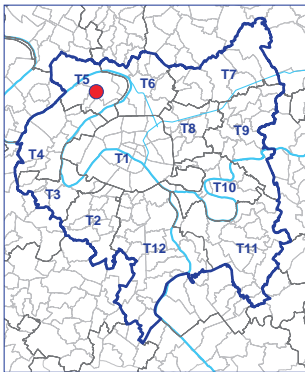
28,426 m<sup>2</sup>

#### LAND REGISTRY REFERENCES

BW n° 230, BW n° 233

# Site Patinoire, Asnières-sur-Seine

Bd Pierre de Coubertin  
92600 Asnières-sur-Seine  
EPT 5 - Boucle Nord de Seine



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site Patinoire est situé en bordure du boulevard Pierre de Coubertin et au milieu d'un quartier résidentiel de logements collectifs, pour certains en cours de renouvellement urbain. Il comporte un ensemble vieillissant d'équipements sportifs à démolir. Le site est très bien desservi par le métro au nord et au sud (ligne 13), par le T1 (au nord) et accueillera aux Agnettes le GPE en 2030. La restructuration du site inclut la possibilité d'une démolition-reconstruction pour une programmation mixte de logements, commerces, **activités de loisirs et sports**. La construction d'un bâtiment de grande hauteur est envisageable pour permettre de conserver des espaces paysagers.

The Skating Rink site is situated on the Boulevard Pierre de Coubertin in the heart of a residential district of apartment blocks, some of which are undergoing urban renewal. It consists of a group of ageing sports facilities to demolish. The site is very well served by the metro both north and south, (line 13), the T1 (to the north), and the Grand Paris Express will arrive at Les Agnettes in 2030. The restructuring of the site includes the possibility of demolition-reconstruction to allow for a hybrid plan of housing, shops, sports and leisure activities. In order to conserve green spaces, a high-rise building may be constructed.

## OCCUPATION ACTUELLE

Constructions à démolir : équipements (patinoire, terrains de sport), bâtiment préfabriqué, stationnement public

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements, commerces, activités sportives et de loisirs, reconstruction d'une patinoire privée

## PROPRIÉTAIRES

Ville d'Asnières-sur-Seine

## SURFACE DU TERRAIN

Environ 1,3 ha

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

Emprise à détacher de la parcelle H94

## CURRENT USE

To demolish: sport facilities (ice rink, sports grounds), prefabricated building, public parking

## PLANNED PROGRAMME

Housing, shops, sports and leisure, activities, rebuilding of a private ice rink

## OWNERS

City of Asnières-sur-Seine

## LAND AREA

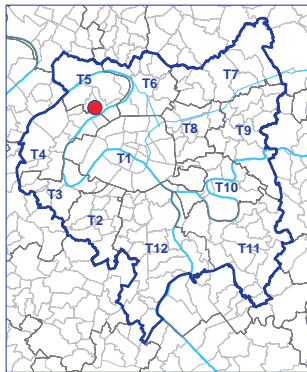
About 1.3 ha

## LAND REGISTRY REFERENCES

To be detached from plot H94

# Gare Lisch, Asnières-sur-Seine

Impasse des Carbonnets  
92600 Asnières-sur-Seine  
EPT 5 - Boucle Nord de Seine



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Construite en 1878 pour l'Exposition Universelle puis déplacée à Asnières, la Gare Lisch se situe à proximité de la gare de Bois-Colombes, desservie par le Transilien J et à partir de 2029 par la ligne 15 du GPE. Aujourd'hui en marge de la centralité urbaine et commerciale de la rue des Bourguignons et du centre-ville de Bois-Colombes, ce bâtiment remarquable, inscrit à l'inventaire supplémentaire des Monuments Historiques depuis 1985, est aujourd'hui désaffecté et pourrait devenir à court terme un lieu d'expérimentation et d'innovation dans le domaine de l'agriculture urbaine, lui redonnant un nouvel usage et une attractivité métropolitaine, avant d'envisager à plus long terme une nouvelle intégration urbaine, dans le cadre d'une rénovation globale en lien avec les quartiers environnants.

Lisch Station was built in 1878 for the Universal Exhibition, then relocated to Asnières, and is situated near Bois-Colombes station, served by the Transilien J and, in 2029, by the Grand Paris Express line 15. This remarkable building, which now finds itself on the edge of the urban and commercial centrality on Rue des Bourguignons and Bois-Colombes town centre, and has been listed in the supplement to the Historic Monuments inventory since 1985, has been abandoned and in the short term could become a place of innovation and experimentation in the domain of urban agriculture. This would give it a new use and a metropolitan attractiveness, before a more long-term integration into the urban fabric could be undertaken, within the framework of an overall renovation in liaison with surrounding districts.

**OCCUPATION ACTUELLE**  
Gare, inoccupée

**PROGRAMMATION ENVISAGÉE**  
Programme d'activités innovantes en matière d'agriculture urbaine

**PROPRIÉTAIRES**  
SNCF Mobilités, SNCF Réseau

**SURFACE DU TERRAIN**  
2 000 m<sup>2</sup>

**RÉFÉRENCES CADASTRALES**  
AH127, AH151

**CURRENT USE**  
Station, unoccupied

**PLANNED PROGRAMME**  
Programme of innovative activities in the field of urban agriculture

**OWNERS**  
SNCF Mobilités, SNCF Réseau

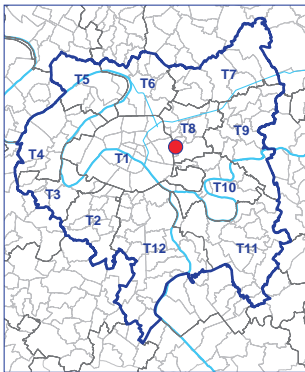
**LAND AREA**  
2,000 m<sup>2</sup>

**LAND REGISTRY REFERENCES**  
AH127, AH151

# Pôle Gallieni, Bagnole

2-6, rue Jean Jaurès  
93170 Bagnole

EPT 8 - Est Ensemble



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Localisé dans le pôle tertiaire de Gallieni à Bagnole, le site Gallieni se trouve à proximité immédiate du centre-ville historique de la commune, du vaste parc des Guilands et de la limite parisienne. Il est occupé par des bureaux vacants à démolir et est entouré d'immeubles de logements et de bureaux – dont des IGH. Longé par l'échangeur de la porte de Bagnole reliant l'autoroute A3 et le Boulevard Périphérique, sa desserte optimale est confortée par la présence à moins de 5 minutes à pied d'un pôle de transports en commun réunissant une gare RATP (ligne 3 du métro et bus) et la gare routière Eurolines. Sa position stratégique dans un secteur en mutation, au pied des tours Mercuriales, du centre commercial Bel Est et proche du pôle tertiaire du Bas-Montreuil renforce sa vocation à accueillir un projet à vocation économique.

Pôle Gallieni is located in the Gallieni tertiary centre at Bagnole, very close to the historic town centre of the commune, the enormous Parc des Guilands and the boundary of Paris. It is occupied by an office complex due to be demolished and is surrounded by apartment and office blocks – some of which are high-rise buildings (IGH). Bordered by the Porte de Bagnole interchange connecting the A3 motorway with the Paris ring road -le Boulevard Périphérique-, its excellent transport facilities are boosted by a public transport hub less than 5 minutes walk away, connecting the RATP station (metro line 3 and buses) with the Eurolines coach station. Its strategic position in a sector undergoing transformation, at the foot of the Mercuriale towers, the Bel Est shopping mall and near the Bas-Montreuil tertiary centre, strengthens its mission to accommodate a hybrid project with an economic bias.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Immeuble de bureaux en R+3

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation mixte à vocation économique (pépinière et incubateur d'entreprises, tiers-lieu...)

#### PROPRIÉTAIRES

EPFIF et Ville de Bagnole

#### SURFACE DU TERRAIN

1 684 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

Z836, Z837

#### CURRENT USE

Office building (R+3)

#### PLANNED PROGRAMME

Mixed programme towards economic activities (business centre, start-up incubator, coworking spaces...)

#### OWNERS

EPFIF and City of Bagnole

#### LAND AREA

1,684 m<sup>2</sup>

#### LAND REGISTRY REFERENCES

Z836, Z837

# PRU 1 Centre-ville - De Lattre de Tassigny, Bondy

Avenue de Lattre de Tassigny  
93140 Bondy

EPT 8 - Est Ensemble



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Situé dans le centre-ville de Bondy, le site appartient au territoire en pleine mutation de la Plaine de l'Ourcq et en particulier de l'avenue Gallieni. Inscrit dans le périmètre du PRU De Lattre de Tassigny, le site proposé est constitué d'une barre de logements sociaux qui sera démolie à horizon 2019. Actuellement desservi par plusieurs lignes de bus, il bénéficiera d'une accessibilité renforcée par l'arrivée du TZEN 3 en 2022 et de la ligne 15 au Pont de Bondy en 2030. Ce site a vocation à assurer le lien entre le centre-ville de Bondy et le canal de l'Ourcq. Il s'agit ainsi de développer une continuité urbaine entre le nord et le sud de la commune à travers une programmation mixte: logements, commerces, pôle d'éducation populaire tourné vers le multi-linguisme et city stade.

The site is situated in Bondy town centre and is part of the territory of the Plaine de l'Ourcq which is going through profound transformation, in particular the Avenue Gallieni. The proposed site is within the scope of the De Lattre de Tassigny Urban Renovation Programme (PRU), and consists of a social housing block which will be demolished by 2019. At the moment it is served by several bus lines and its accessibility will be improved by the arrival of the TZEN 3 in 2022 and line 15 to the Pont de Bondy in 2030. This site is designed to maintain the link between Bondy town centre and the Ourcq Canal. The plan is, therefore, to develop an urban continuity between the north and the south of the commune through mixed planning: housing, shops, a public education centre focusing on multi-lingual skills, and a city stadium.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Barre de logements en cours de démolition

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements, commerces, pôle d'éducation populaire dédié au multi-linguisme, city stade

#### PROPRIÉTAIRES

Bondy Habitat

#### SURFACE DU TERRAIN

6 280 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

P159

#### CURRENT USE

Housing block to be demolished

#### PLANNED PROGRAMME

Housing, shops, popular education centre dedicated to multilingualism, city stadium

#### OWNERS

Bondy Habitat

#### LAND AREA

6,280 m<sup>2</sup>

#### LAND REGISTRY REFERENCES

P159

# La Faiencerie, Bourg-la-Reine

47 à 51, avenue du Général Leclerc -  
20 à 30, rue Jean Roger Thorelle  
92340 Bourg-la-Reine  
EPT 2 - Vallée Sud Grand Paris



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site est à Bourg-la-Reine, ville du sud de la Métropole, voisine de Sceaux. Le terrain, siège d'une ancienne école de faiencerie est au nord du centre-ville, à 5 minutes à pieds de la gare du RER B. Il est bordé à l'ouest par l'avenue du Général Leclerc (RD920) qui est une des voies principales de la ville. Entouré de quartiers pavillonnaires dotés de grands jardins au nord et par un tissu urbain plus dense et plus continu au sud, le site est occupé par une école, une crèche, un gymnase, des bâtiments vacants et un jardin partagé dans un vaste espace planté. Le projet devra proposer une restructuration de l'ensemble du site pour optimiser les équipements et en libérer une partie afin d'accueillir de nouveaux programmes d'habitat, activités, dans des bâtiments performants et dans un environnement paysager.

The site is in Bourg-la-Reine, a town in the south of the metropolis, neighbouring Sceaux. The plot, seat of an old pottery school, is to the north of the town centre, 5 minutes walk from the RER B station. It is bordered on the west by the Avenue Général Leclerc (RD920), one of the town's main thoroughfares. It is surrounded to the north by areas of detached houses with large gardens and by a more densely-populated, more continuous urban fabric to the south, and is occupied by a school, a crèche, a gymnasium, some vacant buildings and a community garden in a huge planted area. The project must propose a re-structuring of the whole site in order to optimise the facilities and free some of them up, to make way for new plans to include housing and businesses, in energy-efficient buildings and a landscaped environment.

## OCCUPATION ACTUELLE

Groupe scolaire, gymnase et locaux attenants, crèche, jardins partagés, immeuble de bureaux vacant

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation ouverte avec logements sociaux et libres et activités

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Bourg-la-Reine, CPAM/EPFIF

## SURFACE DU TERRAIN

2,3 ha

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

57, I139, I101, I104, I146, I145, I108, I110, I92, I94, I100, I120

## CURRENT USE

School, sport and other facilities, kindergarten, shared gardens, vacant office building

## PLANNED PROGRAMME

Open programme with a mix of housing (free and social) and activities

## OWNERS

City of Bourg-la-Reine, CPAM/EPFIF

## LAND AREA

2.3 ha

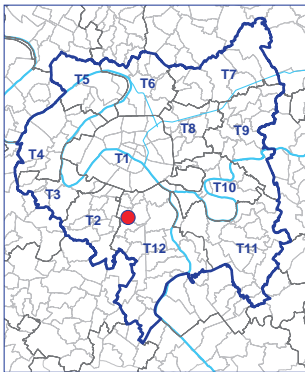
## LAND REGISTRY REFERENCES

57, I139, I101, I104, I146, I145, I108, I110, I92, I94, I100, I120

# Les Saussaies, Cachan

204 à 238, avenue Gabriel Péri  
94230 Cachan

EPT 12 - Grand-Orly Seine Bièvre



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



**Au cœur de la Vallée Scientifique de la Bièvre et à proximité immédiate de l'autoroute A6, ce futur secteur d'activités bénéficie d'une excellente desserte routière. Il prend place le long de la D126 au sein d'un tissu mixte où se mélangent activités, petits immeubles collectifs, pavillons, services et équipements. Actuellement desservi par quelques lignes de bus, il verra son accessibilité renforcée par l'arrivée des lignes 14 et 15 du Grand Paris Express à la station Villejuif IGR et bénéficiera de la proximité immédiate avec la ZAC Campus Grand Parc, futur pôle d'excellence au service de la santé. Dans la perspective d'un quartier vivant et attractif pour les entrepreneurs, cette friche accueillera une programmation d'activités économiques mixtes en partie à destination des PME.**

*This future business sector is in the heart of the Science Valley in the Bièvre, close to the A6 motorway and with excellent road links. It is located along the D126 in the centre of a mixed urban fabric of businesses, small residential housing blocks, detached houses, services and facilities. At the moment served by local bus lines, its accessibility will be improved by the arrival of the Grand Paris Express lines 14 and 15 at Villejuif IGR station and it will benefit from being in close proximity to the ZAC urban development zone, Campus Grand Parc, future health service pole of excellence. In light of its proposed future as a lively district, attractive to entrepreneurs, this brownfield site is set to accommodate a mix of economic activities, including Small and Medium Businesses.*

## OCCUPATION ACTUELLE

Friche et activités de stockage à titre précaire

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Opération d'activités mixtes (activités économiques et bureaux) pouvant être dédiée aux PME

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Cachan

## SURFACE DU TERRAIN

13 474 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

66, 67, 80, 81, 82, 83, 89, 92, 93, 162, 208, 398, 427, 429, 432, 433, 436, 437

## CURRENT USE

Brownfield and stocking area (tenancy-at-will)

## PLANNED PROGRAMME

Programme of economic activities and offices, possibly dedicated to SMBs

## OWNERS

City of Cachan

## LAND AREA

13,474 m<sup>2</sup>

## LAND REGISTRY REFERENCES

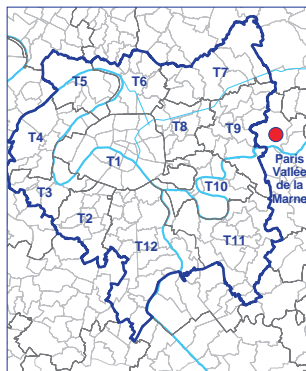
66, 67, 80, 81, 82, 83, 89, 92, 93, 162, 208, 398, 427, 429, 432, 433, 436, 437



# Castermant, Chelles

58, avenue du Gendarme Castermant  
77500 Chelles

EPCI Paris Vallée de la Marne



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site Castermant s'inscrit dans la plaine alluviale de la Marne, entre le Mont Chalats au nord et le lac de Vaires-sur-Marne au sud. Particulièrement marqué par les infrastructures routières et ferrées, il est situé à l'entrée Est du centre-ville de Chelles, à l'interface de plusieurs zones aux usages affirmés (centre commercial, zone de triage, nouveau quartier résidentiel, lotissements pavillonnaires et exploitations horticoles). Il est desservi par la gare de Chelles Gournay à moins d'1,5 km ainsi que plusieurs lignes de bus et verra son accessibilité renforcée par l'arrivée de la ligne 16 du Grand Paris Express. Le site a été identifié comme secteur de développement d'une opération mixte de logements et activités dans l'objectif de constituer une réelle vie de quartier autour d'une nouvelle centralité.

The Castermant site is on the alluvial plain of the Marne, between Mont Chalats to the north and the Lake of Vaires-sur-Marne to the south. It has been strongly marked by road and rail infrastructures and is situated at the eastern entrance to Chelles town centre, a meeting point for several areas of established use (shopping mall, rail marshalling yard, new residential district, detached housing estates and horticultural farms). It is served by Chelles Gournay station less than 1.5 km away as well as several bus lines. Its accessibility will be improved with the arrival of the Grand Paris Express line 16. The site has been identified as a sector for the development of a hybrid operation of housing and business activities with the aim of creating a real living neighbourhood around a new centrality.

## OCCUPATION ACTUELLE

Centre Technique Municipal, groupe scolaire Lise London, Musée des Transports AMTUIR, friches SNCF

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation mixte à dominante résidentielle, avec des activités économiques et des services renouvelés

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Chelles, EPFIF, SNCF Réseaux, SNCF Mobilités

## SURFACE DU TERRAIN

4,3 ha (au sein d'un périmètre de réflexion de 24 hectares)

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

AY227 partielle, AY228 partielle, AY231, AY233, AY234, AY320, AY322, AY324, AY326, AY360, AY361, AY470, AY471, AY472, AY584, AY585, AZ113 partielle, CD13

## CURRENT USE

Municipal technical centre, school Lise London, Museum of Transports AMTUIR, SNCF brownfields

## PLANNED PROGRAMME

Mixed programme mostly residential with economic activities and services

## OWNERS

City of Chelles, EPFIF, SNCF Réseaux, SNCF Mobilités

## LAND AREA

4.3 ha (within a 24 ha study perimeter)

## LAND REGISTRY REFERENCES

part of AY227, part of AY228, AY231, AY233, AY234, AY320, AY322, AY324, AY326, AY360, AY361, AY470, AY471, AY472, AY584, AY585, part of AZ113, CD13

# Centre artisanal et commercial Léon Blum, Clichy-la-Garenne

126-130, rue Martre  
92110 Clichy-la-Garenne  
EPT 5 - Boucle Nord de Seine



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site est à Clichy-la-Garenne, tout près des berges de la Seine au nord de la commune, à 7 minutes à pied de la station de métro de la ligne 13 Mairie de Clichy. Il est occupé par le centre artisanal et commercial Léon Blum, désaffecté, qui a été conçu avec le grand ensemble de logements sociaux qui l'entoure. Ce dernier a bénéficié d'actions pour sa requalification depuis dix ans et une ZAC est à l'étude pour une revalorisation globale du secteur, l'accueil de nouveaux logements et d'équipements (médiathèque, cinéma, école, gymnase). Le quartier verra le départ, d'ici 2025, de l'hôpital Beaujon tout proche. Le site est destiné à accueillir un pôle mêlant des activités économiques et des commerces qui, du fait de son positionnement stratégique bénéficiera d'une grande visibilité.

The site is in Clichy-la-Garenne, very close to the banks of the Seine to the north of the commune, 7 minutes walk from the line 13 metro station Mairie de Clichy. It is occupied by the Léon Blum craft and commercial centre, now abandoned, which was developed together with the large social housing blocks surrounding it. This social housing has benefited from being upgraded over the last 10 years, and a ZAC (Urban Development Zone project) is being studied to enhance the sector as a whole, with the building of new housing and facilities (multi-media library, cinema, school, gymnasium). In 2025, the district will lose the nearby Beaujon Hospital. The site is marked out to accommodate a hub combining businesses and shops which, as a result of its strategic position, has the advantage of being highly visible.

## OCCUPATION ACTUELLE

Centre commercial,  
parking sous-terrain

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Activités économiques et  
commerces, avec maintien du  
stationnement

## PROPRIÉTAIRES

Copropriété Ville de Clichy-la-  
Garenne et propriétaires privés  
(bail emphytéotique jusqu'en 2031)

## SURFACE DU TERRAIN

3 791 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

24E57, 24E61, 24E64

## CURRENT USE

Shopping centre,  
underground car park

## PLANNED PROGRAMME

Economic activities and shops.  
Car park to be maintained.

## OWNERS

City of Clichy-la-Garenne  
and private owners (long-term  
lease until 2031)

## LAND AREA

3,791 m<sup>2</sup>

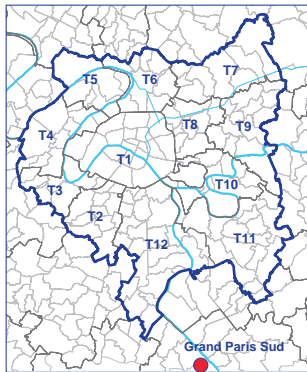
## LAND REGISTRY REFERENCES

24E57, 24E61, 24E64

# Ancien Hôpital Gilles de Corbeil, Corbeil-Essonnes

59, boulevard Henri Dunant  
91100 Corbeil-Essonnes

EPCI Grand Paris Sud



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Situé sur les coteaux de la Seine en amont de Paris, l'ancien hôpital Gilles de Corbeil bénéficie d'un cadre paysager exceptionnel. L'emprise de 7 ha s'inscrit dans un quartier résidentiel neuf dominant la Seine avec de belles vues vers la Forêt de Rougeau. À proximité immédiate de l'ancienne RN7 et non loin de deux gares du RER D (Moulin-Galant et Villabé), le site est desservi par plusieurs lignes de bus. Composé de trois ensembles immobiliers dont le bâtiment principal de 8 niveaux, l'hôpital inauguré en 1985 a fermé ses portes début 2012. Il s'agit de lui donner une nouvelle vie à travers une programmation mixte reposant sur le développement d'équipements novateurs, d'activités, de services et de logements qualitatifs tout en valorisant la dimension paysagère du lieu.

The former Gilles de Corbeil Hospital, situated on the banks of the Seine upriver from Paris, benefits from exceptional surroundings. The 7 ha. plot is in a new residential district overlooking the Seine with beautiful views towards the Forest of Rougeau. The site is very close to the old RN7 and not far from the two RER D stations of Moulin-Galant and Villabé, and is served by several bus routes. The Hospital, which opened in 1985 and closed in 2012, is made up of three building complexes, the main building being 8 storeys high. The aim is to give it a new life via a planning operation combining the development of innovative facilities, businesses, services and quality housing while conserving the landscape features of the site.

**OCCUPATION ACTUELLE**  
Bâtiments désaffectés

**PROGRAMMATION ENVISAGÉE**  
Équipements, activités, services, logements

**PROPRIÉTAIRES**  
Centre Hospitalier Sud Francilien

**SURFACE DU TERRAIN**  
76 259 m<sup>2</sup>

**RÉFÉRENCES CADASTRALES**  
AV242, AV310

**CURRENT USE**  
Disused buildings

**PLANNED PROGRAMME**  
Public facilities, economic activities, services, housing

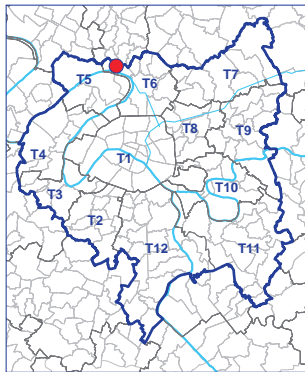
**OWNERS**  
Centre Hospitalier Sud Francilien

**LAND AREA**  
76,259 m<sup>2</sup>

**LAND REGISTRY REFERENCES**  
AV242, AV310

# Intégral Épinay-sur-Seine

14, avenue Salvador Allende,  
rue de Paris  
93800 Épinay-sur-Seine  
EPT 6 - Plaine Commune



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site proposé est un terrain libre de près de 5 000 m<sup>2</sup> à urbaniser dans le cadre de la ZAC Intégral. Situé à l'ouest du centre-ville rénové d'Épinay-sur-Seine, il se trouve à proximité de la médiathèque Colette, d'un cinéma et du nouveau centre commercial L'Ilo. Ce terrain présente un intérêt majeur de développement de par sa bonne desserte routière avec l'A86 et l'A15 et sa proximité du pôle gare d'Épinay-sur-Seine (RER C, T8 et futur T11 Express dès 2017). Enfin, il bénéficie d'un emplacement privilégié grâce à sa proximité aux berges de Seine et au secteur d'activités des Chanteraines à Gennevilliers.

The proposed site is an open plot with a surface area of nearly 5,000 m<sup>2</sup> intended for urban development as part of the Intégral mixed development zone. Located to the west of the renovated city centre of Épinay-sur-Seine, the site is near Colette multimedia library, a cinema and L'Ilo, a new shopping centre. The plot presents major advantages for development, due to its excellent accessibility by road via motorways A86 and A15 and its proximity to the Épinay-sur-Seine station hub (RER C, T8 and the future T11 Express starting in 2017). Finally, it is ideally located due to its proximity to the banks of the Seine and the Chanteraines business area in Gennevilliers.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Terrain libre utilisé provisoirement en parking

#### PROPRIÉTAIRES

SEM Plaine Commune Développement

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programme économique innovant et des activités médicales

#### SURFACE DU TERRAIN

4 989 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

UR3, UR4, UR5

#### CURRENT USE

Open land, temporarily used for parking

#### PLANNED PROGRAMME

Innovative economic programme and some medical facilities

#### OWNERS

SEM Plaine Commune Développement

#### LAND AREA

4,989 m<sup>2</sup>

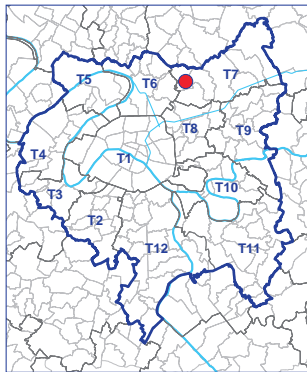
#### LAND REGISTRY REFERENCES

UR3, UR4, UR5

# Abbé Niort – Carrefour Lindbergh, Le Bourget

1-5, avenue du 8 mai 1945  
93350 Le Bourget

EPT 7 - Paris Terres d'Envol



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le Carrefour Lindbergh Sud forme un triangle de 4 350 m<sup>2</sup> délimité par l'ex-RN2 et l'autoroute A1. Il est occupé aujourd'hui par des locaux d'activités et se situe à proximité du Parc des Expositions du Bourget et de l'aéroport. Le site dispose d'une excellente accessibilité en voiture, car situé au niveau de la sortie 5 de l'A1, et d'une bonne visibilité depuis l'autoroute. Il bénéficiera en 2024 d'une nouvelle desserte par la ligne 17 du GPE, à 600 m. Pour ces raisons et de par sa proximité de l'aéroport et du Parc des Expositions, une programmation orientée vers l'hôtellerie et les bureaux est privilégiée. La programmation devra veiller à favoriser les continuités urbaines et améliorer la liaison ville-aéroport.

The Carrefour Lindbergh Sud site forms a triangle of 4,350m<sup>2</sup> delineated by the ex-RN2 and the A1 motorway. At the moment, it is occupied by business premises and is situated near the Le Bourget Exhibition Centre and the airport. The site is easily accessible by car as it is located close to exit 5 off the A1 motorway and is highly visible from the motorway. Its accessibility will improve in 2024 with the arrival of the Grand Paris Express line 17, 600m away. For these reasons, and because of its proximity to the airport and the Exhibition Hall, the preferred option is a plan to include hotels and offices. The plan should make sure to prioritise urban continuity and improve connections between the town and the airport.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Agence de location de voiture, bureaux, habitation, délaissé de voirie, station service

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Hôtellerie et bureaux, station service à repositionner

#### PROPRIÉTAIRES

EPFIF, ADP, Ministère de l'Équipement, propriétaires privés, Total

#### SURFACE DU TERRAIN

4 350 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

A36, B94, A35, B93, B35, B47, A17, en option : B65

#### CURRENT USE

Rental car agency, offices, housing, surplus road land, gas station

#### PLANNED PROGRAMME

Hotels and offices, gas station to relocate on site

#### OWNERS

EPFIF, ADP, Ministry of Equipment, private owners, Total

#### LAND AREA

4,350 m<sup>2</sup>

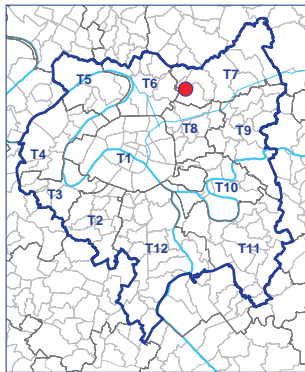
#### LAND REGISTRY REFERENCES

A36, B94, A35, B93, B35, B47, A17, optional: B65

# Entonnement Est du Grand Paris Express, Le Bourget

43b, rue du Commandant Rolland  
93350 Le Bourget

EPT 7 - Paris Terres d'Envol



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site de Entonnement Est du Grand Paris Express se situe en limite d'une zone d'activités et d'une zone résidentielle de petits collectifs et pavillons, non loin du pôle gare du Bourget (RER B, T11 et futures lignes 16 et 17 du GPE en 2024). Après la démolition de la halle McNeil, il accueillera en sous-sol l'ouvrage d'entonnement du GPE. En raison des contraintes techniques liées à cet ouvrage souterrain, une démarche innovante sera **encouragée pour définir de nouveaux usages, orientés éventuellement vers des aménagements paysagers, des services à la collectivité, ou de l'agriculture urbaine. Une approche partenariale est privilégiée dans la définition de la programmation, complémentaire à l'installation d'un data centre semi-enterré.**

The site of the "The Grand Paris Express East Connection" is situated on the edge of a business area and a residential zone of small apartment blocks and detached houses, not far from Le Bourget station hub (RER B, T11 and future Grand Paris Express lines 16 and 17 in 2024). After the demolition of the McNeil Hall, it will become the underground site of the Grand Paris Express Connection Operation. Because of technical constraints connected to this underground operation, an innovative approach will be encouraged in order to discover new usages, potentially targeting landscape development, services to the community or urban agriculture. A partnership approach to defining the plans will be given priority, complementary to the setting up a half-underground data centre.

## OCCUPATION ACTUELLE

Halle McNeil en cours de démolition

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation ouverte, programmation complémentaire au data centre de la SGP

## PROPRIÉTAIRES

Société du Grand Paris, droit de priorité de rachat par la Ville du Bourget

## SURFACE DU TERRAIN

10 820 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

0 n°246

## CURRENT USE

Halle McNeil to be demolished

## PLANNED PROGRAMME

Open programme, additional programme to the SGP data centre

## OWNERS

Société du Grand Paris, City of Le Bourget has a priority option right for repurchase

## LAND AREA

10,820 m<sup>2</sup>

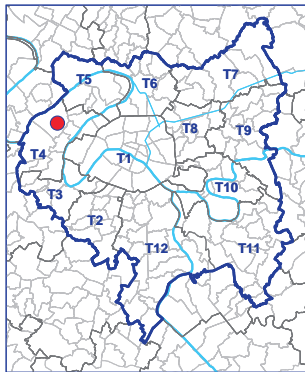
## LAND REGISTRY REFERENCES

0 n°246

# Ancienne école d'architecture, Nanterre

41, allée le Corbusier  
92000 Nanterre

EPT 4 - Paris Ouest La Défense



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



L'ancienne école d'architecture de Nanterre est située à l'ouest du Quartier des affaires de Paris la Défense, à deux pas de l'esplanade Charles de Gaulle en bordure du Parc André Malraux. Située à 5 minutes de marche de la gare du RER A Nanterre Préfecture, cette école d'architecture désaffectée depuis 2003 est une réalisation de l'architecte Jacques Kalisz, emblème de l'architecture « proliférante » et métallique des années 1970. Signalé d'intérêt dans le PLU de Nanterre, le bâtiment est aujourd'hui dégradé. La transformation du site est à imaginer, dans le respect de la mémoire du bâtiment et dans la continuité avec le parc voisin.

The old Nanterre School of Architecture is situated to the west of La Défense, the business district of Paris, a stone's throw from the Charles de Gaulle Esplanade on the edge of the Parc André Malraux and 5 minutes walk from the RER A station Nanterre Préfecture. This School of Architecture, closed down in 2003, is the work of the architect Jacques Kalisz and is emblematic of the "cluster or mat-building" metallic architecture of the 70s. Flagged up as an interesting site in the Nanterre Local Urbanism Plan -PLU-, the building is derelict. The site transformation is to be imagined in respect to the building heritage and in continuity with the neighbouring park.

## OCCUPATION ACTUELLE

Locaux de l'ancienne école d'architecture de Nanterre et espaces verts

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

A définir avec le propriétaire actuel du site

## PROPRIÉTAIRES

État – Ministère de l'Économie et des Finances

## SURFACE DU TERRAIN

10 616 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

AN 0389, AN 262

## CURRENT USE

Nanterre's former school of architecture and green spaces

## PLANNED PROGRAMME

To be defined with the owner

## OWNERS

French State – Ministry of Economy and Finance

## LAND AREA

10,616 m<sup>2</sup>

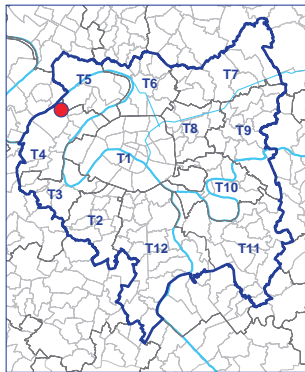
## LAND REGISTRY REFERENCES

AN 0389, AN 262

# Centre d'Accueil et de Soins Hospitaliers C.A.S.H., Nanterre

403, avenue de la République  
92000 Nanterre

EPT 4 - Paris Ouest La Défense



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



L'hôpital Max Fourestier se trouve à Nanterre, au nord-ouest du Quartier des affaires de Paris la Défense, en bordure de l'autoroute A86. La façade historique de l'hôpital s'ouvre au sud-est sur l'Avenue de la République où elle est entourée d'ensembles de logements, dont certains très récents. Dans le cadre de sa modernisation, la partie sud-ouest de l'Hôpital sera transformée en un quartier de logements. Le projet de restructuration prévoit la reconversion du grand bâtiment d'accueil et la création d'une voie pour la desserte des nouveaux programmes. Le site est pressenti pour accueillir des logements, maintenir les espaces verts, réhabiliter les bâtiments existants en front de l'avenue de la République et créer une image nouvelle qui exprime la modernisation de ce grand équipement.

The Max Fourestier Hospital is in Nanterre, north-west of the business district of Paris La Défense, on the edge of the A86 motorway. To the south-east, the historic façade of the Hospital opens onto the Avenue de la République where it is surrounded by housing estates, some of which are very recent. Within the framework of the modernisation plan, the south-western section of the Hospital will be transformed into a residential district. The reconstruction project provides for the redevelopment of the large reception building and the creation of a road to serve the planned new buildings. Plans for the site will include housing, maintaining green spaces, renovating existing buildings fronting the Avenue de la République and creating a new image to represent the modernisation of this large facility.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Locaux de l'hôpital

#### SURFACE DU TERRAIN

24 000 m<sup>2</sup>

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements et programmes à définir en bord d'A86

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

N0551, N0558, N0559, N0560 et une partie de la N0297

#### PROPRIÉTAIRES

L'Hôpital de Nanterre, Semna

#### CURRENT USE

Hospital facilities

#### LAND AREA

24,000 m<sup>2</sup>

#### PLANNED PROGRAMME

Housing and programme to be defined next to the A86

#### LAND REGISTRY REFERENCES

N0551, N0558, N0559, N0560 and part of N0297

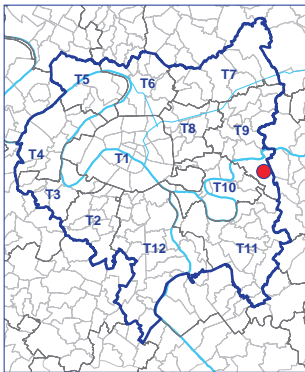
#### OWNERS

Nanterre Hospital, Semna



# Ancienne École Louis Lumière, Noisy-le-Grand

Allée du Promontoire/  
rue de Malnoue  
93160 Noisy-le-Grand  
EPT 9 - Grand Paris Grand Est



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



L'ancienne École Louis Lumière est située à 500 m de la gare de RER A de Noisy-Champs, futur hub de l'Est métropolitain puisque s'y croiseront les lignes 15 et 16 du Grand Paris Express en plus du prolongement de la ligne 11 du métro. À mi-chemin entre le pôle d'affaire du Mont d'Est et le pôle d'excellence dédié à la ville durable de la Cité Descartes, le site prend place au coeur d'un quartier résidentiel composé de grands ensembles et de tissus pavillonnaires. Entièrement arboré à l'exception du bâtiment désaffecté de l'École, ce lieu possède un fort potentiel pour le renouvellement du quartier, à travers un projet à dominante de logements innovants permettant l'ouverture du site sur le tissu environnant et la mise en valeur du patrimoine architectural et paysager.

The former Louis Lumière school is situated 500m from the RER A station at Noisy-Champs, future hub for the east of the metropolis, as the Grand Paris Express lines 15 and 16 and the extension of the metro Line 11 will all meet there. The site is located half way between the Mont d'Est business hub and the Cité Descartes, pole of excellence dedicated to the sustainable city. It is in the centre of a residential district composed of large housing developments and areas of individual housing. The area is completely wooded apart from a few disused buildings, and the district has a lot of potential for renewal through a project focusing mainly on innovative dwellings, allowing the site to be opened up to its urban surroundings and enhancing the architectural and landscape heritage.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Bâtiment désaffecté de l'ancienne école de cinéma Louis Lumière

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programme à dominante résidentielle (sociaux 30 %, en accession 70 %, hébergement d'urgence)

#### PROPRIÉTAIRES

État, Grand Paris Aménagement, Ville de Noisy-le-Grand

#### SURFACE DU TERRAIN

3,8 ha

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

CA61, CA62, CA52, CA79 (partie), CA85, CA86 (partie), CA89, AK272

#### CURRENT USE

Disused building of the former school of cinema Louis Lumière

#### PLANNED PROGRAMME

Housing (social 30%, buying-scheme 70%, emergency accommodation)

#### OWNERS

French State, Grand Paris Aménagement, City of Noisy-le-Grand

#### LAND AREA

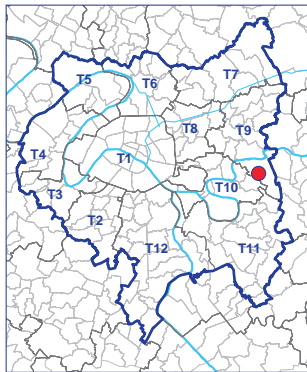
3.8 ha

#### LAND REGISTRY REFERENCES

CA61, CA62, CA52, part of CA79, CA85, part of CA86, CA89, AK272

# Fort de Villiers, Noisy-le-Grand

Rue Paul Belmondo  
93160 Noisy-le-Grand  
EPT 9 - Grand Paris Grand Est



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Patrimoine militaire unique, le Fort de Villiers fait partie de la deuxième ceinture de forts édifée par Thiers après la défaite française de 1870. Il prend place entre l'autoroute A4 et les voies ferrées du RER E, au cœur d'un secteur résidentiel accompagné de plusieurs équipements sportifs. Malgré une bonne accessibilité routière, le site est assez mal desservi par les transports en commun. Seule une ligne de bus permet de le relier aux RER A et E en gares du Mont d'Est, de Noisy-Champs et des Yvris. Entouré de douves et largement boisé, le fort est presque imperceptible depuis l'espace public. Actuellement à l'abandon et très dégradé, il présente des atouts considérables à valoriser et révéler au public par l'accueil de nouvelles activités respectant le caractère naturel du lieu.

A unique military heritage, the Fort de Villiers is one of the second ring of forts built by Thiers after France's defeat in 1870. It lies between the A4 motorway and the railway lines of the RER E in the centre of a residential sector which has numerous sports facilities. Despite having easy road access, the site does not have very good public transport services. A single bus line links it to the RER A and RER E stations at Mont d'Est, Noisy-Champs and Les Yvris. Surrounded by moats and woods, the fort is almost hidden from the public eye. Abandoned and now very run down, the site has a considerable number of qualities which could be enhanced and made available to the general public by developing new activities which respect the natural character of its setting.

## OCCUPATION ACTUELLE

Inoccupé

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Réhabilitation ou rénovation du bâti, mise en valeur des espaces boisés naturels. Ouverture du fort de Villiers au public, notamment grâce à des activités sportives, de loisirs, culturelles ou éducatives.

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Noisy-le-Grand

## SURFACE DU TERRAIN

5,5 ha

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

BX74

## CURRENT USE

Fort disused buildings, green spaces

## PLANNED PROGRAMME

Improvement or renovation of buildings, enhancing of natural wooded spaces. Opening of the Fort to the public thanks to sports, leisure, cultural, or educational activities.

## OWNERS

City of Noisy-le-Grand

## LAND AREA

5.5 ha

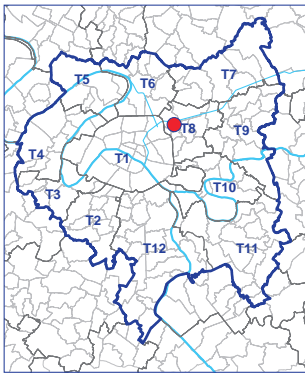
## LAND REGISTRY REFERENCES

BX74

# Candale-Méhul, Pantin

8-10, rue Candale  
93500 Pantin

EPT 8 - Est Ensemble



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site proposé se situe dans le secteur Méhul de Pantin, qui se développe au sud de l'avenue Jean Lolive (ex RN3) vers la commune du Pré-Saint-Gervais, au pied du coteau de Romainville. Caractérisé par une forte imbrication entre les usages résidentiels et industriels, il est un **des quartiers les plus attractifs de Pantin**. Il bénéficie de la proximité immédiate de nombreuses aménités urbaines (commerces, équipements, canal de l'Ourcq...) et est desservi par la ligne 5 du métro. Le tissu du quartier Méhul présente une réelle mixité fonctionnelle: nombreuses activités et opérations résidentielles, et une dynamique de transformation urbaine forte à l'initiative de la Ville et en partenariat avec l'EPF. La programmation envisagée sur le site est une programmation mixte logements / activités.

The proposed site is situated in the Méhul de Pantin sector which is developing south of the Avenue Jean Lolive (ex RN3) towards the commune of Pré-Saint-Gervais, at the foot of the hill at Romainville. It is one of the most attractive districts in Pantin, characterised by a close interweaving of residential and industrial usages. It has the advantage of being in close proximity to a lot of urban amenities (shops, facilities, the Ourcq Canal...) and is served by the metro line 5. The urban fabric of the Méhul district is a real functional mix: a large number of business activities and residential projects underway and a strong dynamic for urban transformation powered by the City in partnership with the Public Property Organisation, EPF. It is envisaged that planning for the site will include a mixed programme of housing / business activities.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Bâtiments d'activités économiques, immeubles de logement

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements, activités économiques, commerces

#### PROPRIÉTAIRES

EPFIF

#### SURFACE DU TERRAIN

1 730 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

AG76, AG78

#### CURRENT USE

Industrial and housing buildings

#### PLANNED PROGRAMME

Housing, economic activities, shops

#### OWNERS

EPFIF

#### LAND AREA

1,730 m<sup>2</sup>

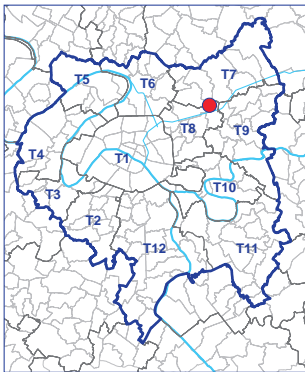
#### LAND REGISTRY REFERENCES

AG76, AG78

# Chemin de Groslay, Bondy

Chemin de Groslay  
93140 Bondy

EPT 8 - Est Ensemble



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Situé à Bondy et en limite avec la Ville de Bobigny, ce site est localisé au pied du talus autoroutier A3, dans un secteur constitué d'une part de constructions d'habitat collectif (cité de l'Abreuvoir), d'autre part de pavillons individuels. Ce terrain nu appartient au territoire en pleine mutation de la Plaine de l'Ourcq. Actuellement desservi par des bus, le site est cœur des enjeux liés à la centralité du Pont de Bondy. L'arrivée de la ligne 15 du GPE à horizon 2030, le futur centre aquatique et la revalorisation des espaces publics autour de la place Saint-Just permettront de consolider cette polarité, de renforcer les liaisons nord/sud de part et d'autre du canal et d'améliorer l'accessibilité au centre-ville des quartiers nord. La programmation envisagée est libre.

This site is situated in Bondy and borders onto the town of Bobigny. It is located at the foot of the A3 motorway embankment, in an area containing a mix of collective housing (the Abreuvoir housing estate), and detached houses. This vacant plot belongs to the Plaine de l'Ourcq territory which is undergoing transformation. At the moment, the site is served by a few bus lines and plays a major role in issues concerning the Pont de Bondy centrality. The arrival of the Grand Paris Express line 15 in 2030, the planned water park and the upgrading of the public spaces around Place Saint-Just will make it possible to strengthen this polarity, reinforce north/south connections on either side of the canal and improve accessibility to the town centre from the districts to the north. The planned programme is currently open as not yet defined.

## OCCUPATION ACTUELLE

Terrain nu

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Paris

## CURRENT USE

Vacant plot

## OWNERS

City of Paris

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation libre incluant les thématiques tertiaire, ESS, nature en ville

## SURFACE DU TERRAIN

3 011 m<sup>2</sup>

## PLANNED PROGRAMME

Open programme including services, social and solidarity economy, urban nature

## LAND AREA

3,011 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

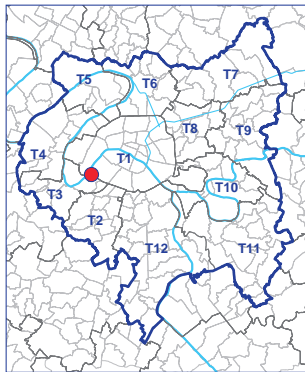
H229

## LAND REGISTRY REFERENCES

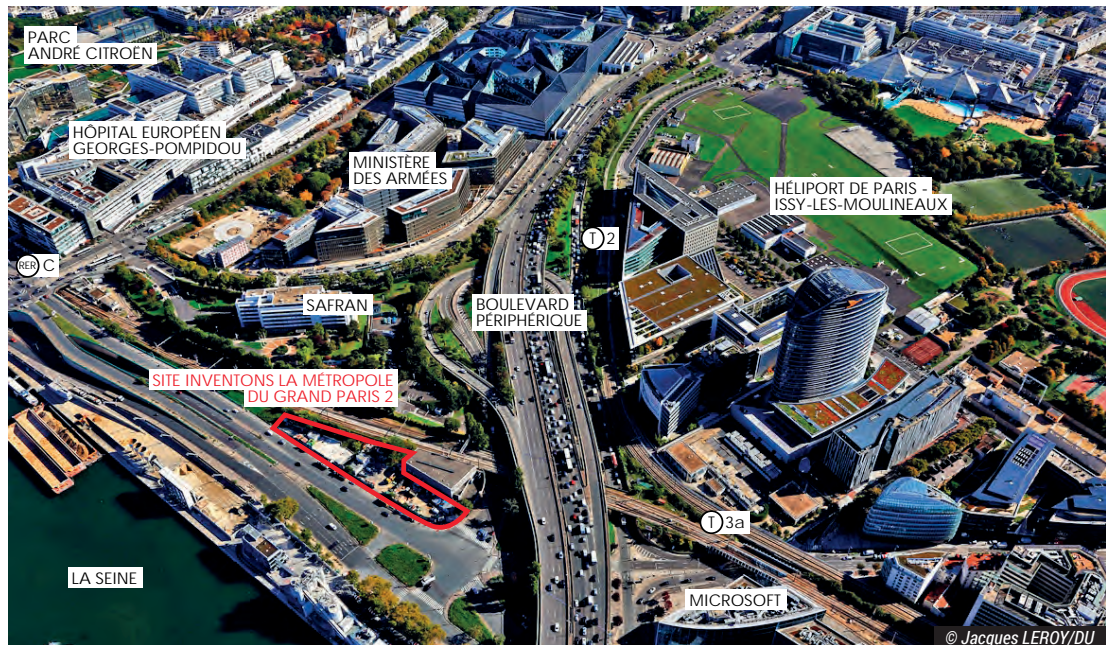
H229

# Quai d'Issy, Paris 15<sup>e</sup>

49, quai d'Issy-les-Moulineaux  
75015 Paris  
EPT 1 - Paris



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



La parcelle située en bord de Seine, à proximité du Boulevard périphérique le long des voies du RER C, bénéficie d'une visibilité exceptionnelle. Actuellement « hors la ville » et utilisée pour du stockage de matériaux, sa mutation s'inscrit dans une démarche plus large de revitalisation de la ceinture verte. Elle devra contribuer à redonner des qualités urbaines à ce territoire d'interface entre des secteurs dont la transformation est déjà largement engagée, avec l'émergence du pôle tertiaire à Issy-les-Moulineaux ou l'installation récente du Ministère des Armées. Elle s'inscrit également dans la réflexion Seine Sud-Ouest qui envisage à terme une requalification de l'échangeur et des quais, aujourd'hui exclusivement routier.

The plot benefits from an exceptional visibility being located next to the Seine, near the Boulevard Périphérique ring road and beside the RER C railway lines. "Outside the city" for now and used for stocking materials, its transformation is part of a wider approach to revitalise the green belt. It should contribute to improving the urban characteristics of this territory at the interface between sectors, many of which are already undergoing changes, with the arrival of the tertiary hub at Issy-les-Moulineaux and the recent installation of the Ministry of the Army. It is also part of the Seine Sud-Ouest sector where an improvement and upgrade of the interchange and the embankments, exclusively roads today.

**OCCUPATION ACTUELLE**  
Base vie d'un chantier

**PROGRAMMATION ENVISAGÉE**  
Bureaux, co-working, agriculture urbaine, hôtels

**PROPRIÉTAIRES**  
Ville de Paris, SNCF

**SURFACE DU TERRAIN**  
2 363 m<sup>2</sup>

**RÉFÉRENCES CADASTRALES**  
15-FN-0006

**CURRENT USE**  
Base camp for building site

**PLANNED PROGRAMME**  
Offices, co-working spaces, urban agriculture, hostels

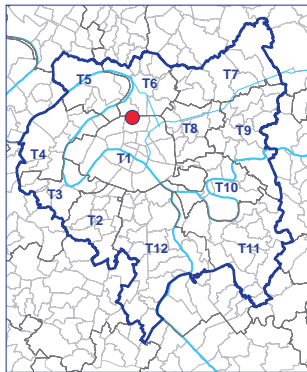
**OWNERS**  
City of Paris, SNCF

**LAND AREA**  
2,363 m<sup>2</sup>

**LAND REGISTRY REFERENCES**  
15-FN-0006

# Clignancourt côté puces, Paris 18<sup>e</sup>

32 à 34 avenue de la  
Porte de Clignancourt,  
30 à 38 rue Ginette Neveu  
75018 Paris  
EPT 1 - Paris



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Au croisement de l'axe Pleyel/Clignancourt avec le **Boulevard Périphérique**, le site bénéficie d'une visibilité exceptionnelle. Il marque l'entrée vers le quartier des puces de Saint-Ouen et fait face à la place Django Reinhardt, plateau des puces parisiennes du samedi au lundi. Idéalement desservi par la future station du tramway T3 et à proximité immédiate du métro ligne 4, il est situé dans le secteur NPNRU Porte du 18<sup>e</sup> sur une emprise libérée par la démolition de logements en 2016. Sa mutation s'inscrit dans une démarche plus large de revitalisation de la ceinture verte qui doit permettre entre autres de transformer les portes en places. Il s'agit donc d'y développer un projet dont la programmation et en particulier celle du rez-de-chaussée devra participer à l'animation urbaine.

Located at the junction of the main Pleyel/Clignancourt road with Paris ring road – Boulevard Périphérique - the site has the advantage of a high visibility. It marks the entrance to the flea market of Saint-Ouen and faces the Django Reinhardt square which hosts the Parisian flea market from Saturday to Monday. It is very close to the metro line 4 and the soon-to-be-opened T3 tramway station, and is situated in the New Urban Renewal Programme (NPNRU) for the Porte du 18<sup>e</sup> sector (18th arrondissement) on a plot freed up by housing demolition in 2016. Its transformation is part of a wider approach to the revitalisation of the green belt which should enable, amongst other things, to transform Paris' main road access points (Portes de Paris) into squares. The plan, therefore, is to develop a project with a programme to animate the sector, particularly at street level.

## OCCUPATION ACTUELLE

Parcelle nue anciennement occupée par une barre de logements Paris-Habitat démolie en 2016

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation libre sauf logements

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Paris

## SURFACE DU TERRAIN

1 680 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

BB12

## CURRENT USE

Vacant plot formerly occupied by a Paris-Habitat housing complex demolished in 2016

## PLANNED PROGRAMME

Open programme except housing

## OWNERS

City of Paris

## LAND AREA

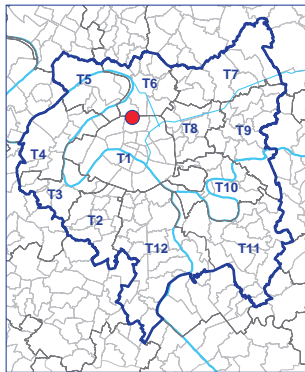
1,680 m<sup>2</sup>

## LAND REGISTRY REFERENCES

BB12

# Clignancourt côté tram, Paris 18<sup>e</sup>

2, avenue de la Porte  
de Clignancourt,  
100, boulevard Ney  
75018 Paris  
EPT 1 - Paris



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Au croisement de l'axe Pleyel/Clignancourt avec les boulevards des Maréchaux dont la requalification à l'occasion du prolongement du tramway est en cours, le site bénéficie d'une visibilité exceptionnelle. Idéalement desservi par la future station du T3 et à proximité immédiate du métro ligne 4, il est situé dans le secteur NPNRU Porte du 18<sup>e</sup> sur une emprise libérée par la restructuration d'équipements scolaires. Sa mutation s'inscrit dans une démarche plus large de revitalisation de la ceinture verte qui doit permettre entre autres de transformer les portes en places. Il s'agit donc d'y développer un projet dont la programmation et en particulier celle du rez-de-chaussée devra participer à l'animation urbaine, en lien avec la forte fréquentation étudiante à l'est du site.

Located at the junction of the main Pleyel/Clignancourt road with the Boulevard des Maréchaux being currently upgraded as a result of extension works on the tramway, the site has the advantage of a high visibility. It is very close to the metro line 4 and the soon-to-be-opened T3 tramway station, and is situated in the New Urban Renewal Programme (NPNRU) for the Porte du 18<sup>e</sup> sector (18th arrondissement) on a plot freed up by the restructuring of educational facilities. Its transformation is part of a wider approach to the revitalisation of the green belt which should enable, amongst other things, to transform Paris' main road access points (Portes de Paris) into squares. The plan, therefore, is to develop a project with a programme to animate the sector, particularly at street level, linked to the high number of students east of the site.

## OCCUPATION ACTUELLE

CROUS puis emprises du chantier des travaux du collège Utrillo jusqu'à l'été 2020

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements avec animation des rez-de-chaussée

## PROPRIÉTAIRES

Ville de Paris

## SURFACE DU TERRAIN

1 600 m<sup>2</sup>

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

BC7 et B8 partielles

## CURRENT USE

Student services facility then building site for secondary school Utrillo until summer 2020

## PLANNED PROGRAMME

Housing with a street-level programme to animate the sector

## OWNERS

City of Paris

## LAND AREA

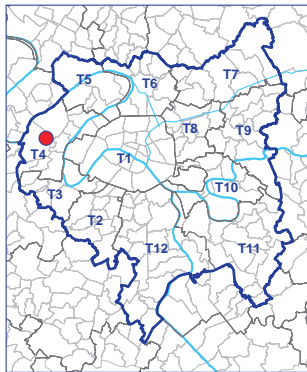
1,600 m<sup>2</sup>

## LAND REGISTRY REFERENCES

Part of BC7 and B8

# Écoquartier de l'Arsenal, Rueil-Malmaison

92500 Rueil-Malmaison  
EPT 4 - Paris Ouest La Défense



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site proposé se situe au coeur de l'Écoquartier de l'Arsenal, qui sera construit sur d'anciennes friches industrielles et s'insérant dans un tissu résidentiel constitué de pavillons et de petits collectifs, au sud du Mont Valérien. De par sa situation aux abords de la place centrale de l'Écoquartier et au milieu d'équipements culturels existants ou en projet (Atrium Budokan, Halle de l'OTAN, Avant-Scène), le projet contribuera à l'animation urbaine et commerciale du quartier, autant qu'à la définition de son identité urbaine et architecturale, mise en valeur par des espaces publics piétonniers et végétalisés menant au site. Aujourd'hui desservi seulement par le bus, l'écoquartier bénéficiera en 2029 de l'arrivée de la ligne 15 du GPE, dont la gare sera située à son entrée.

The proposed site is situated in the middle of the Arsenal Eco-district, which will be built on old industrial brownfield sites and be integrated into a residential urban fabric consisting of detached houses and small apartment blocks, south of Mont Valérien. Because of its situation on the edge of the central square of the Eco-district, surrounded by existing or projected cultural facilities (Budokan Atrium, OTAN Hall, Avant-Scène), the project will contribute to animating the district socially and commercially, as well as defining its urban and architectural identity, enhanced by leafy, pedestrianised public spaces leading to the site. At the moment, the Eco-district is only served by bus, but its accessibility will be improved in 2030 with the arrival of the Grand Paris Express line 15, whose station will be sited on the way into the district.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Ancien bâtiment Renault dont la démolition est prévue par la SPLA

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Commerces, logements, bureaux

#### PROPRIÉTAIRES

SPLA Rueil Aménagement

#### SURFACE DU TERRAIN

77 751 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

AK343, AK496, AK349

#### CURRENT USE

Former Renault building to be demolished by the SPLA.

#### PLANNED PROGRAMME

Shops, housing, offices

#### OWNERS

SPLA Rueil Aménagement

#### LAND AREA

77,751 m<sup>2</sup>

#### LAND REGISTRY REFERENCES

AK343, AK496, AK349



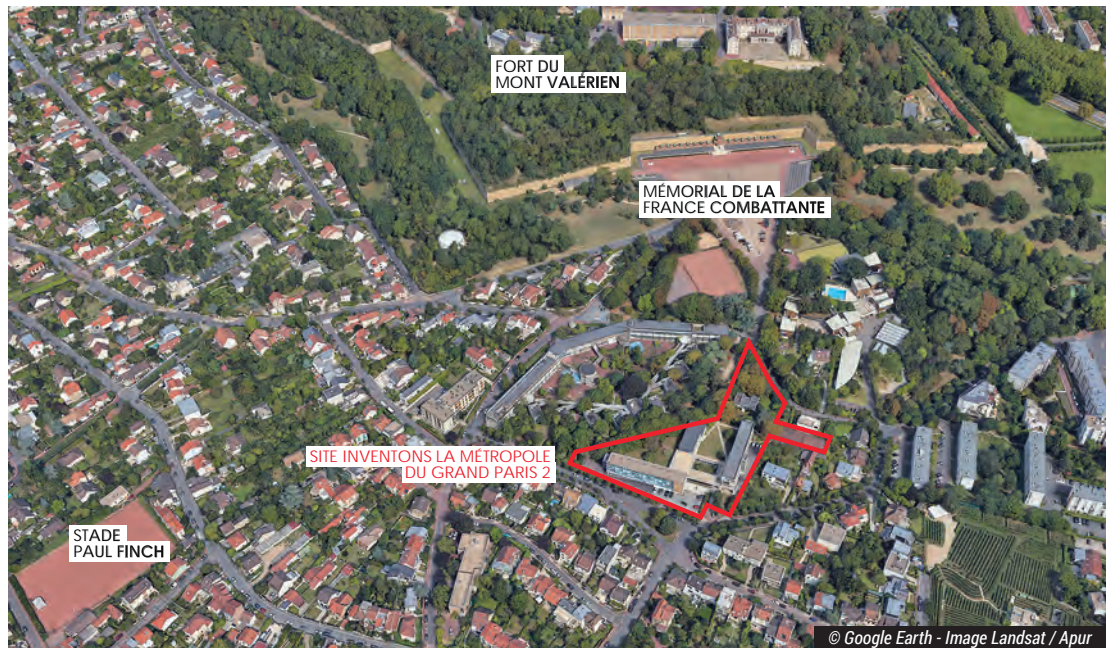
# Site de l'INSHEA, Suresnes

58-60, avenue des Landes,  
96, rue de la Procession  
92150 Suresnes

EPT 4 - Paris Ouest La Défense



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site de l'INSHEA est un site de près de 8 000 m<sup>2</sup>, situé sur le flanc sud du Mont Valérien et de son Fort, sur un vaste terrain boisé et dans un quartier à dominante résidentielle. Il est actuellement occupé par l'Institut d'enseignement supérieur et de recherche pour l'Education des jeunes Handicapés. Construit par Marcel Lods, il est entièrement lié à l'histoire et au fonctionnement de l'École de Plein Air de Suresnes, bâtiment innovant et emblématiques du mouvement européen des écoles de Plein Air, et classé Monument Historique. Le site verra son accessibilité renforcée à partir de 2030 avec l'arrivée de la ligne 15 du GPE à la gare du Rueil - Suresnes - Mont-Valérien, à 15 minutes à pied.

The INSHEA site is about 8,000m<sup>2</sup>, on the side of Mont Valérien and its Fort, in a huge stretch of wooded terrain and in a largely residential district. It is currently occupied by a school and research institute for the education of young disabled people. Designed by Marcel Lods, the building is linked to the history and functioning of Suresnes' École de Plein Air, an innovative and iconic building of the European movement of « Plein Air » schools and listed as Historic Monument. Access to the site will be improved from 2030 on with the arrival of the Grand Paris Express line 15 at Rueil-Suresnes-Mont-Valérien station, 15 minutes walk away.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Bâtiments, actuellement occupés par l'INSHEA

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Programmation libre

#### PROPRIÉTAIRES

État - Ministère de l'Éducation Nationale

#### SURFACE DU TERRAIN

7 722 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

Parcelle AK76

#### CURRENT USE

Former school, unoccupied

#### PLANNED PROGRAMME

Potentially secondary school and open programme

#### OWNERS

French State, Ministry of National Education

#### LAND AREA

7,722 m<sup>2</sup>

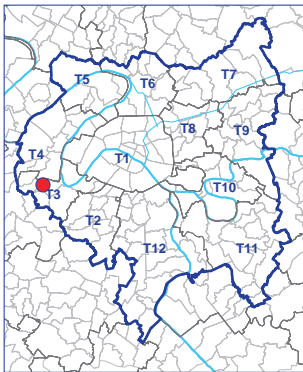
#### LAND REGISTRY REFERENCES

AK76

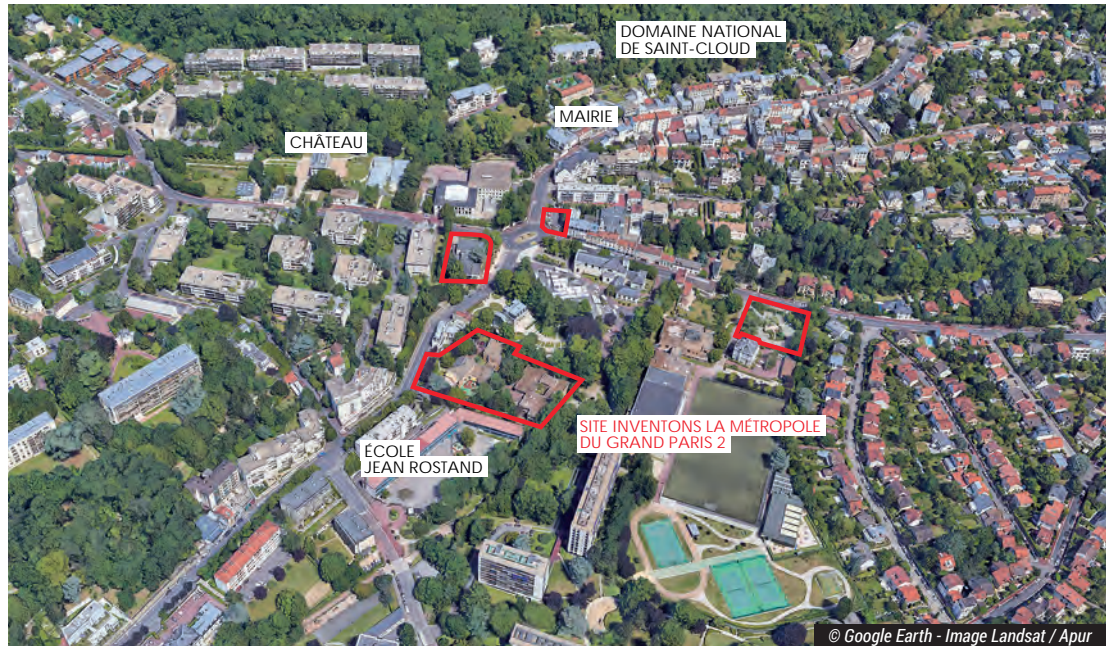
# Cœur de ville partagé, Ville d'Avray

12, rue de Sèvres - 9, rue de Versailles -  
angle rues de Sèvres et de Saint-Cloud -  
angle rues de Marnes et de Versailles  
92410 Ville d'Avray

EPT 3 - Grand Paris Seine Ouest



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site est à Ville d'Avray, commune résidentielle de l'ouest de la métropole située entre le Parc de Saint Cloud et la forêt de Fausses-Reposes. La ville souhaite valoriser son identité « ville nature durable » par le réaménagement de quatre parcelles communales situées au carrefour des rues commerçantes et de la place principale. Ces parcelles accueillent maison, villa, bâtiments divers à usage d'équipements publics en partie désaffectés et un bureau de poste. Elles sont entourées de villas dotées de grands jardins et de petits immeubles collectifs. La ville souhaite y réaliser des immeubles de logements en accession et sociaux, une résidence pour personnes âgées et des équipements : crèche et lieu d'accueil parents-enfants, une maison médicale. Le bureau de poste sera à reconstituer.

The site is in Ville d'Avray, a residential commune in the west of the metropolis, situated between Saint-Cloud Park and the Forest of Fausses-Reposes. The town would like to enhance its identity as a "sustainable town, sustaining nature" by redeveloping four communal plots of land situated where its shopping streets and the main square meet. These plots are occupied by a house, a villa, various partly-disused public facility buildings and a post office. They are surrounded by villas with large gardens and small tenement blocks. The town would like to build social and affordable housing, a retirement home and some facilities there: a crèche, parents and children reception centre and a medical home. The post office will have to be rebuilt.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Parking, bâtiment d'intérêt patrimonial, école désaffectée, crèche et bureau de poste.

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Logements en accession et sociaux, résidence personnes âgées, services et commerces, parking, reconstitution d'une crèche et bureau de poste.

#### PROPRIÉTAIRES

Commune de Ville d'Avray, Groupe La Poste

#### SURFACE DU TERRAIN

9 726 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

AC356, AI142, emprises à détacher des parcelles AH227 et AH165

#### CURRENT USE

Parking lot, building with patrimonial interest, disused school, kindergarten and post office.

#### PLANNED PROGRAMME

Housing (social and buying scheme), housing for the elderly health centre, shops and services, car park, rebuilding of kindergarten post office

#### OWNERS

City of Ville d'Avray, Groupe La Poste

#### LAND AREA

9,726 m<sup>2</sup>

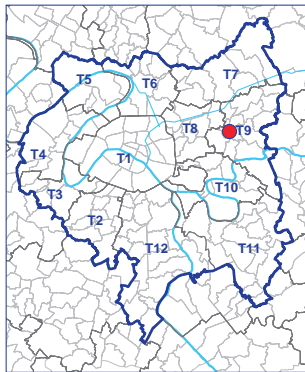
#### LAND REGISTRY REFERENCES

AC356, AI142, and parts to be detached from lots AH227 and AH165

# Ancien conservatoire, Villemomble

45 à 49, Grande Rue  
93250 Villemomble

EPT 9 - Grand Paris Grand Est



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site de l'Ancien Conservatoire se trouve sur la commune essentiellement résidentielle de Villemomble, dans l'Est Métropolitain, entre le Parc des Coteaux d'Avron au sud et le canal de l'Ourcq au nord. Le terrain retenu **bénéficie d'une localisation centrale, au coeur du Villemomble ancien et à proximité du Château éponyme.** Il est entouré de quelques maisons encore villageoises et de pavillons aux jardins arborés. Situé au carrefour de trois rues dont la « Grande Rue » (RN 302), rue principale et la plus ancienne de la Ville, il jouit d'une attractivité exceptionnelle. Le site est desservi par des lignes de bus et le RER E, la gare du Raincy-Villemomble-Montfermeil étant accessible à moins de 15 minutes à pied. Le projet **pressenti inclut une résidence pour personnes âgées non médicalisées.**

The site is located in Villemomble, a mainly residential town in the east of the metropolis, between the Parc des Coteaux d'Avron to the south and the Ourcq canal to the north. The land is in the town centre, in the middle of old Villemomble, near the Castle. It is surrounded by a few remaining village houses and detached houses with wooded gardens. It is exceptionally well-placed where three roads meet, one of which, the "Grande Rue" (RN 302), is both the High Street and the oldest street in town. The site is served by local buses and the RER E Station at Raincy-Villemomble-Montfermeil, less than 15 minutes walk away. There are some disused buildings on the site where it is envisaged that a residence will be built for elderly people with no need for clinical care.

**OCCUPATION ACTUELLE**  
Bâtiments désaffectés

**PROGRAMMATION ENVISAGÉE**  
Programme incluant une résidence pour personnes âgées non médicalisées, un espace de stationnement

**PROPRIÉTAIRES**  
Ville de Villemomble

**SURFACE DU TERRAIN**  
2 416 m<sup>2</sup>

**RÉFÉRENCES CADASTRALES**  
R188 et R40

**CURRENT USE**  
Disused buildings

**PLANNED PROGRAMME**  
Residence for the elderly with no need for clinical-care, car park

**OWNERSS**  
City of Villemomble

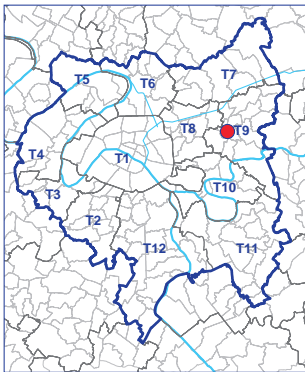
**LAND AREA**  
2,416 m<sup>2</sup>

**LAND REGISTRY REFERENCES**  
R188, R40

# Site Keystone, Villemomble

95 et 97, avenue de Rosny  
93250 Villemomble

EPT 9 - Grand Paris Grand Est



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Le site Keystone se trouve à Villemomble, commune de l'est métropolitain essentiellement résidentielle, entre le Parc des Coteaux d'Avron au sud et le canal de l'Ourcq au nord. Il bénéficie d'une localisation stratégique en entrée de ville, dans une zone d'activités économiques et commerciales qui accueille aussi des sièges sociaux d'entreprises. Situé au carrefour de l'avenue de Rosny (RN 302) et de la rue Laennec (RD116), voies importantes qui relient Villemomble aux autoroutes A3 et A86, il jouit d'une bonne lisibilité urbaine. Il est idéalement desservi par des lignes de bus et par la ligne E du RER, la gare de Rosny-Bois-Perrier étant située à moins de 15 minutes à pied. Le secteur profitera également du prolongement de la ligne 11 du métro d'ici à 2025. L'emplacement de ce site, en limite communale et dans une zone économique dynamique, en fait un espace intéressant pour le développement économique.

The site is located in Villemomble, a mainly residential town in the east of the metropolis, between the Parc des Coteaux d'Avron to the south and the Ourcq canal to the north. The land is strategically located on the edge of town, in a zone of economic and commercial activity which also houses some company headquarters. It is situated at the crossroads between Avenue de Rosny (RN 302) and Rue Laennec (RD116), main roads connecting Villemomble with the A3 and A86 motorways, and thus has the advantage of having good urban legibility. The site is ideally served by local bus routes and the RER E station at Rosny-Bois-Perrier (and in 2025 by line 11) less than 15 minutes walk away. The position of this site, at the edge of the municipality and in a dynamic economic area, makes it an interesting piece of land for economic development.

#### OCCUPATION ACTUELLE

Terrains nus, hôtel d'entreprises et services municipaux à intégrer à la réflexion, occupants bénéficiant de conventions d'occupations

#### PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Bureaux et activités économiques

#### PROPRIÉTAIRES

Ville de Villemomble, État

#### SURFACE DU TERRAIN

6 867 m<sup>2</sup>

#### RÉFÉRENCES CADASTRALES

AC162, AC145, AC159, AC20, 21 et 22

#### CURRENT USE

Vacant lots, business centre and municipal services to be included in the overall thinking of the site, the current users benefiting from occupancy agreements

#### PLANNED PROGRAMME

Office and economic activities buildings

#### OWNERS

City of Villemomble, French State

#### LAND AREA

6,687 m<sup>2</sup>

#### LAND REGISTRY REFERENCES

AC162, AC145, AC159, AC20, 21 and 22

# ZAC Rouget-de-Lisle/ îlot D, Vitry-sur-Seine

Avenue Rouget-de-Lisle  
94400 Vitry-sur-Seine

EPT 12 - Grand-Orly Seine Bièvre



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Au croisement de l'autoroute A86 et de la RD5, radiale historique reliant Paris à Orly, le site dispose d'une excellente situation. Desservi par le RER C avec la gare des Ardoines à 1,5 km et quelques lignes de bus en plus d'un accès direct à l'A86, il bénéficiera d'une accessibilité renforcée par l'arrivée du tramway T9 en 2020 et celle de la ligne 15 sud du Grand Paris Express, à Vitry Centre et aux Ardoines. Non loin du Parc Départemental des Lilas, l'îlot D s'inscrit dans un tissu pavillonnaire accompagné d'équipements sportifs et scolaires et dans une importante opération de redéveloppement urbain (130 000 m<sup>2</sup> de SDP), bénéficiant d'une situation « en balcon » sur la vallée de la Seine.

The site is excellently situated near the interchange between the A86 motorway and the RD5, the historic route connecting Paris and Orly. It is already served by the RER C station at Les Ardoines, 1.5km away, and some bus lines, as well as having direct access to the A86, and will soon benefit from an improvement in accessibility with the arrival of Tramway T9 in 2020 and the Grand Paris Express line 15 at Vitry Centre and Les Ardoines. The proposed site for development is not far from the Parc Départemental des Lilas and is part of a residential district which includes sports and educational facilities. It is also part of important urban renewal sector (130,000 m<sup>2</sup> floor area) benefitting from a panoramic view of the Seine Valley.

## OCCUPATION ACTUELLE

Logements et bâtiments d'activités économiques désaffectés (certains déjà démolis)

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Activités économiques (commerces, tertiaire, formation, activités PME-PMI)

## PROPRIÉTAIRES

Sadev 94,  
Département du Val-de-Marne

## SURFACE DU TERRAIN

1,1 ha

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

CE104, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 116, 118, 125, 127, 128, 135, 136, 139, 276, 283, 284, 285, 289, 292, 293, 295, 297, 298, 303, 305, 307, CF263, CF264.

## CURRENT USE

Housing and disused economic activities buildings (some already demolished)

## PLANNED PROGRAMME

Economic activities (shops, offices, training and SME-SMI)

## OWNERS

Sadev 94,  
Department of Val-de-Marne

## LAND AREA

1.1 ha

## LAND REGISTRY REFERENCES

CE104, 105, 106, 107, 109, 110, 111, 116, 118, 125, 127, 128, 135, 136, 139, 276, 283, 284, 285, 289, 292, 293, 295, 297, 298, 303, 305, 307, CF263, CF264.

# ZAC Rouget-de-Lisle/ îlot F, Vitry-sur-Seine

Avenue Rouget-de-Lisle  
94400 Vitry-sur-Seine

EPT 12 - Grand-Orly Seine Bièvre



Localisation du site « Inventons la Métropole du Grand Paris 2 »



Au croisement de l'autoroute A86 et de la RD5, radiale historique reliant Paris à Orly, le site dispose d'une excellente situation. Desservi par le RER C avec la gare des Ardoines à 1,5 km et quelques lignes de bus en plus d'un accès direct à l'A86, il bénéficiera d'une accessibilité renforcée par l'arrivée du tramway T9 en 2020 et celle de la ligne 15 sud du Grand Paris Express, à Vitry Centre et aux Ardoines. Non loin du Parc Départemental des Lilas, l'îlot F s'inscrit dans un tissu pavillonnaire accompagné d'équipements sportifs et scolaires et dans une importante opération de redéveloppement urbain (130 000 m<sup>2</sup> de SDP), bénéficiant d'une situation « en balcon » sur la vallée de la Seine.

The site is excellently situated near the interchange between the A86 motorway and the RD5, the historic route connecting Paris and Orly. It is already served by the RER C station at Les Ardoines, 1.5km away, and some bus lines, as well as having direct access to the A86, and will soon benefit from an improvement in accessibility with the arrival of Tramway T9 in 2020 and the Grand Paris Express line 15 at Vitry Centre and Les Ardoines. The proposed site for development is not far from the Parc Départemental des Lilas and is part of a residential district which includes sports and educational facilities. It is also part of important urban renewal sector (130,000m<sup>2</sup> floor area) benefitting from a panoramic view of the Seine Valley.

## OCCUPATION ACTUELLE

Logements et bâtiments d'activités économiques désaffectés (certains déjà démolis)

## PROGRAMMATION ENVISAGÉE

Activités économiques (commerces, tertiaire, formation, activités PME-PMI) et petit équipement

## PROPRIÉTAIRES

Sadev 94,  
Département du Val-de-Marne

## SURFACE DU TERRAIN

0,5 ha

## RÉFÉRENCES CADASTRALES

CD35, 36, 37, 427, 428, 434, 435, 436, 437, 567, 568, 308.

## CURRENT USE

Housing and disused economic activities buildings (some already demolished)

## PLANNED PROGRAMME

Economic activities (shops, offices, training and SME-SMI) and a small equipment

## OWNERS

Sadev 94,  
Department of Val-de-Marne

## LAND AREA

0.5 ha

## LAND REGISTRY REFERENCES

CD35, 36, 37, 427, 428, 434, 435, 436, 437, 567, 568, 308.